

Scale Model Wind Tunnel



Date: 07/16/14 15:34:38

Fahrzeugdaten				KanalParameter				
Kunde				Düsenfaktorkurve	7 - Plenum With or Without All Suctions NEW			
Modell	Modell M1:4			Waagenzustand	6K			
Typ	Notchback			Int. Zeit (msec)	10 x 2000 (2 Measurements)			
Maßstab	25.0%							
Stirnfläche	0.131837 m ²			PVK	1.MSP	2.MSP	Mittel	
Radstand	0.4500 m			Staudruck	1355.7	1354.1	1354.9	N/m ²
Spurweite	0.3407 m	0.3380 m		Geschwindigkeit	1386.9	1385.3	1386.1	N/m ²
Shift ΔX,ΔY,ΔZ	0.0000 m	0.0000 m	0.0000 m	Anströmwinkel	178.2	178.2	178.2	Km/h
KundenNr.	17010	AuftragsNr 12003000		Reynoldszahl	0.00	0.00	0.00	deg
Fahrzeug	STROEMUNGSMODELL-0200			Kanaltemperatur	2.22	2.22	2.22	(x10E+6)
	STROEMUNGSMODELL M1;4			Luftfeuchte	25.31	25.64	25.47	°C
				Luftdruck	48.04	48.04	48.04	rel%
					968.83	968.83	968.83	hPa

Luftkraft - und Luftmomenten-beiwerte						
		1.MSP	Sigma	2.MSP	Sigma	Mittel
Luftwiderstandsbeiwert	CW	0.3039	0.0003	0.3043	0.0002	0.3041
Flächenprodukt	Ax*CW	0.0401	0.0000	0.0401	0.0000	0.0401
Gesamtauftriebsbeiwert	CA	0.0917	0.0021	0.0917	0.0021	0.0917
Vorderachsauftriebsbeiwert	CAV	0.0660	0.0018	0.0659	0.0014	0.0659
Hinterachsauftriebsbeiwert	CAH	0.0256	0.0006	0.0258	0.0008	0.0257
Gesamtseitenkraftbeiwert	CS	0.0120	0.0018	0.0111	0.0007	0.0116
Vorderachsseitenkraftbeiwert	CSV	0.0157	0.0006	0.0150	0.0004	0.0153
Hinterachsseitenkraftbeiwert	CSH	-0.0036	0.0013	-0.0040	0.0004	-0.0038
Effizienz	CA/CW	0.3016		0.3013		0.3014
Giermomentenbeiwert	CMZ	0.0096	0.0005	0.0095	0.0002	0.0096
Nickmomentenbeiwert	CMY	0.0202	0.0009	0.0200	0.0004	0.0201
Rollmomentenbeiwert	CMX	-0.0002	0.0007	-0.0005	0.0004	-0.0003
RP Lift Pos. (mm)	RFL	-33.3		-33.3		
	RFR	-33.0		-33.0		
	RRL	-31.1		-31.1		
	RRR	-31.4		-31.4		
Standhöhen (mm)	HFL	0.0		0.0		
	HFR	0.0		0.0		
	HRL	0.0		0.0		
	HRR	0.0		0.0		

Absaugraten			
	%		m ³ /s
BLPS	101.2	0.84	
TBCB	99.9	40.32	mbar
DBLS	0.0	0.00	kPa
CB	-100.5	-7.15	kPa

Bandgeschwindigkeiten		
	Km/h	%
Laufband	180.0	100.0
Rad VL	0.0	0.0
Rad VR	0.0	0.0
Rad HL	0.0	0.0
Rad HR	0.0	0.0

Kräfte und Momente			
	1.Msp.	2.Msp.	Mittel
FX (N)	55.57	55.57	55.57
FAGes	16.76	16.74	16.75
FAV	12.07	12.03	12.05
FAH	4.69	4.71	4.70
FSges	2.20	2.02	2.11
FSV	2.86	2.74	2.80
FSH	-0.66	-0.72	-0.69
MX (Nm)	-0.013	-0.042	-0.027
MY	1.662	1.647	1.654
MZ	0.792	0.780	0.786

Konfiguration [STROEMUNGSMODELL-0200]
 Kunststoffmodell ohne Kühlluftdurchströmung, ohne Aussenspiegel, ohne drehende Räder (Räder abgeflacht)
 Mit Strömungskanal durch Modellmitte, UB ausgeschnitten.
 Aufnahme auf Platinen LxB 50x42,5mm mit 8mm Bolzen.
 mBLPS, mTBCB, mCB. BLPS FKFS-Standard.